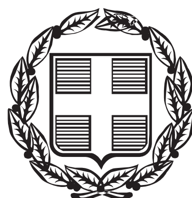


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 607**

29 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 54426/2360 (1)

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Καθαρονερίου» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 29 + 663,28) στον Δήμο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη τις ακόλουθες διατάξεις και λοιπά έγγραφα:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 5, 6 και 8 του Ν. 3200/1955 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2853/16-7-1922 «Περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεως των Δημοσίων Υδάτων», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του Ν.Δ. 10/29.12.1923 και κωδικοποιήθηκαν από τις διατάξεις του Π.Δ. 18/21.3.1924.(ΦΕΚ 61Α΄).

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3046/304/03-02-89 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων: «Κτιριοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 6 αυτού σχετικά με τη δόμηση κοντά σε ρέματα, όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3010/25-4-2002 (Α΄ 91): «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 5 αυτού: «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα».

5. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124Α΄/13.6.1997): «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

6. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α΄/1999): «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

7. Τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 19664/20.12.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «περί Αρμοδιότητος Κρατικού Οργάνου».

8. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (ΦΕΚ 87/Α΄/2010).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 232Α΄/2010).

10. Την υπ' αριθμ. ΓΓ 15649/1522/1-3-11 (ΦΕΚ 491/Β΄/31-3-2011) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Γενικού Γραμματέα" στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

11. Την Τεχνική Έκθεση και το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1: 500, καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Καθαρονερίου» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 29 + 663,28) στον Δήμο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, το οποίο συντάχθηκε τον Μάρτιο του 2010 από το Γραφείο Μελετών «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.» και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 18/6/2013 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

12. Το γεγονός ότι ο Δήμος Ξυλοκάστρου δεν απάντησε στο υπ' αριθμ. 1491/2267/29-9-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας με το οποίο ζητήθηκε η γνωμοδότηση του σχετικά με την οριοθέτηση του ρέματος εντός της προθεσμίας των 30 ημερών

13. Την υπ' αριθμ. 3532/20-9-2013 γνωμοδότηση - εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σχετικά με τον καθορισμό οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Καθαρονερίου» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 29 + 663,28) στον Δήμο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Καθαρονερίου» στον Αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Πατρών (Χ.Θ. 29 + 663,28) στον Δήμο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, οριζομένων με τα σημεία Α01 έως Α06 (αριστερά) και Δ01 έως ΔΙ2 (δεξιά) εκατέρωθεν της βαθειάς γραμμής του υδατορέματος, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1: 500 το οποίο συντάχθηκε από το Γραφείο Μελετών «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.» σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που το συνόδευε και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 18/6/2013 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου

Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα καθορισμού των οριογραμμών να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 25 Σεπτεμβρίου 2013

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής και
Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΟΣΕ

ΑΚΡΟΒΑΘΡΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

ΜΕΣΟΒΑΘΡΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΝΕΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Ν.Ε.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡ

Χ.Θ. 29+663.28 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΗ ΔΙΑΤΟΜΗ WxH=8.50x3.00M

Α-01 Α-02 Α-03 Α-04 Α-05 Α-06

Δ-01 Δ-02 Δ-03 Δ-04 Δ-05 Δ-06 Δ-07 Δ-08 Δ-09 Δ-10 Δ-11 Δ-12

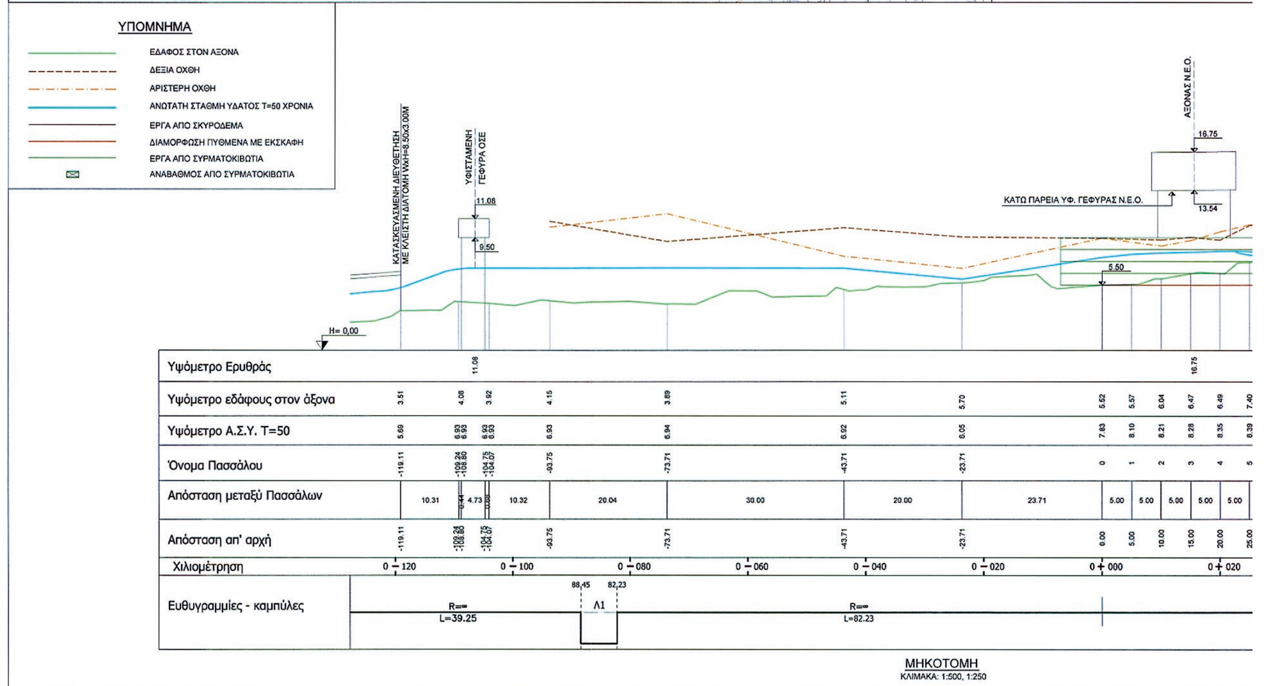
Κ0 Κ1 Κ2

Λ0 Λ1 Λ2

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Α.Σ.Υ. Τ=50 ΧΡΟΝΙΑ
- ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
- Α-01 ΣΗΜΕΙΟ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ
- ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ
- 1 ΣΗΜΕΙΟ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤ



Όνομα Πασσάλου	-119.11	-109.24 / -108.80	-104.75 / -104.07	-93.75	-73.71	-43.71	-23.71	0	1	2	3	4	5
Υψόμετρο Ερυθράς		11.08									16.75		
Υψόμετρο εδάφους στον άξονα	3.51	4.08	3.92	4.15	3.89	5.11	5.70	5.52	5.57	6.04	6.47	6.49	7.40
Υψόμετρο Α.Σ.Υ. Τ=50	5.69	6.93 / 6.93	6.93 / 6.93	6.93	6.94	6.92	6.05	7.83	8.10	8.21	8.28	8.35	8.39
Απόσταση απ' αρχή	-119.11	-109.24 / -108.80	-104.75 / -104.07	-93.75	-73.71	-43.71	-23.71	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00

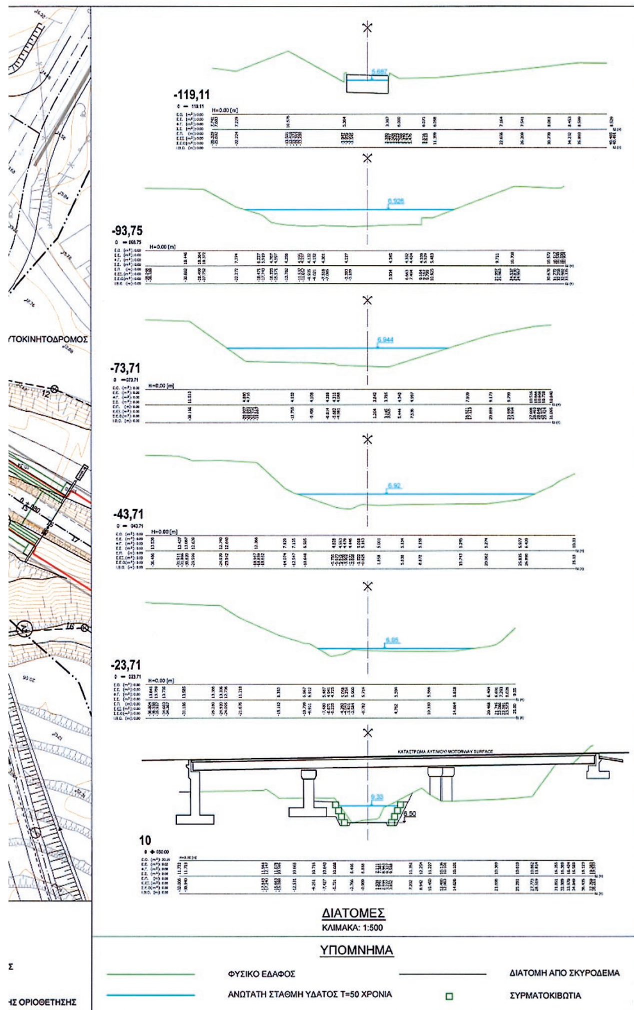
Απόσταση μεταξύ Πασσάλων													
	10.31	0.44	4.73	0.68	10.32	20.04	30.00	20.00	23.71	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

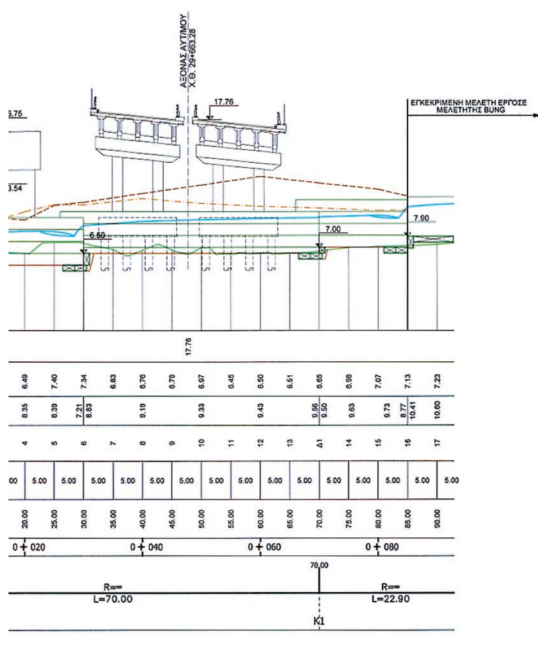
Χιλιομέτρηση: 0−120, 0−100, 0−080, 0−060, 0−040, 0−020, 0+000, 0+020

Ευθυγραμμίες - καμπύλες: R=∞ L=39.25; 88,45 Λ1 82,23; R=∞ L=82.23

ΜΗΚΟΤΟΜΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500, 1:250

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%





Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΡΙΚΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΟΝΕΡΙΟΥ, ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑΝΤΗ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΞΗΣ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

-ΕΜΒΑΔΟ ΛΕΚΑΝΗΣ : $A=7.373KM^2$
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ : $C=0.55$
-ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ : $T=50yrs$
-ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΡΡΟΗΣ : $t=86.93min$
-ΕΝΤΑΣΗ ΒΡΟΧΗΣ : $i=45.88mm/h$
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑΣ : $\Phi=1.00$
-ΠΑΡΟΧΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ : $Q=80.00m^3/sec$

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :
-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΤΡΑΧΥΤΗΤΑΣ : K=30 (ΦΥΣΙΚΗ ΚΟΙΤΗ)
K=40 (ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ)
K=55.56 (ΕΡΓΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ)

ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΟΤΙ Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΤΗ ΕΙΝΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΠΑΡΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΧΘΗ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
Α-01	382108.55	4213273.95
Α-02	382103.01	4213258.11
Α-03	382098.38	4213255.48
Α-04	382082.83	4213245.71
Α-05	382071.35	4213243.43
Α-06	382058.16	4213227.95

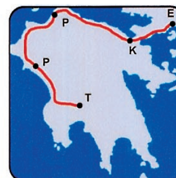
ΔΕΞΙΑ ΟΧΘΗ

ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
Δ-01	382105.71	4213280.28
Δ-02	382092.02	4213288.44
Δ-03	382088.30	4213287.44
Δ-04	382082.31	4213286.37
Δ-05	382075.14	4213291.09
Δ-06	382066.97	4213290.94
Δ-07	382042.60	4213281.40
Δ-08	382039.08	4213272.55
Δ-09	382032.92	4213268.17
Δ-10	382017.80	4213267.12
Δ-11	382004.36	4213263.67
Δ-12	381998.65	4213263.46

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ
ELEFSINA - KORINTHOS - PATRAS - PYRGOS - TSAKONA MOTORWAY

Το παρόν συνοδεύει την αριθμ. 54426/2360/13 απόφαση Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Διονύσιος Παναγιωτόπουλος





ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Μ.Ε.
Παραδείσου 14, 151 25 Μαρούσι Τηλ.:210 68 53 700-3 Fax: 210 68 53 704
E-mail: info@dsaconsult.gr, www.dsaconsult.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ρ. ΚΑΘΑΡΟΝΕΡΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ (Χ.Θ. 29+663.28, GU18)
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ, ΜΗΚΟΤΟΜΗ, ΔΙΑΤΟΜΕΣ

KATHARONERI STREAM PARTIAL DEMARCATION STUDY AT KORINTHOS - PATRAS MOTORWAY (CH. 29+663.28, GU18)
PLAN VIEW, LONGITUDINAL SECTION, CROSS SECTIONS

Ελέγχθηκε Κόρινθος 18/6/2013 Ο Επιβλέπων
ΙΩΑΝΝΗΣ Θ. ΜΑΝΤΑΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
με Β΄β

Θεωρήθηκε Κόρινθος 18/6/2013 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
AK VERIFIED CJV
Β. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ. ΗΜ. Α΄β

REV.	DATE OF ISSUE	MODIFICATION	ORIGINATED	VERIFIED	S/C APPROVED	APPROVED (CJV)	I.E
A-	24-03-2010	First issuance	TRO	SAK	SOT		

Doc Type	Location	Nature of Works	Structure ident.	ORIGINATOR	Phase	SERIAL NUMBER	REV.
DRW	KP4	HYD	9018	SOT	G	13905	A -

COMP. REF : SOTG13905A-.dwg SCALE : VARIOUS PAGE : 1 / 1

Αριθμ. 53025/2292 (2)

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Μαγουλίτσα» ανάντι και κατάντι του τεχνικού του δρόμου που θα συνδέσει την πόλη της Σπάρτης και τους οικισμούς Ψυχικό - Καλογωνιά - Βαρικά (από ορθίας Αρτέμιδος έως παλιό πυρηνουργείο Χατζέλη) Περιμετρική του Δήμου Σπάρτης της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη τις ακόλουθες διατάξεις και λοιπά έγγραφα:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 5, 6 και 8 του Ν. 3200/1955 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2853/16-7-1922 «Περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεως των Δημοσίων Υδάτων», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του Ν.Δ. 10/29.12.1923 και κωδικοποιήθηκαν από τις διατάξεις του Π.Δ. 18/21.3.1924.(ΦΕΚ 61Α΄).

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 3046/304/03-02-89 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων: «Κτιριοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 6 αυτού σχετικά με τη δόμηση κοντά σε ρέματα, όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3010/25-4-2002 (Α΄ 91): «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 ΕΕ και 96/61 ΕΕ» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 5 αυτού: «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα».

5. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124Α΄/13.6.1997): «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».

6. Τις οικείες διατάξεις του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α΄/1999): «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

7. Τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 19664/20.12.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «περί Αρμοδιότητος Κρατικού Οργάνου».

8. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (ΦΕΚ 87/Α΄/2010).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 232Α΄/2010).

10. Την υπ' αριθμ. ΓΓ 15649/1522/1-3-11 (ΦΕΚ 491/Β΄/31-3-2011) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Γενικού Γραμματέα" στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

11. Την Τεχνική Έκθεση και το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1: 500, καθορισμού οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Μαγουλίτσα» ανάντι και κατάντι του τεχνικού του δρόμου που θα συνδέσει την πόλη της Σπάρτης και τους οικισμούς Ψυχικό - Καλογωνιά - Βαρικά (από ορθίας Αρτέμιδος έως παλιό πυρηνουργείο Χατζέλη) Περιμετρική του Δήμου Σπάρτης της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, το οποίο συντάχθηκε τον Φεβρουάριο του 2013 από τον Τοπογράφο Μηχανικό Γρίβα Νικόλαο και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 11/3/2013 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λακωνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

12. Τη σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σπάρτης όπως διατυπώθηκε στην υπ' αριθμ. 345/2013 απόφασή του.

13. Την υπ' αριθμ. 6339/10-9-2013 γνωμοδότηση - εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λακωνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σχετικά με τον καθορισμό οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Μαγουλίτσα» ανάντι και κατάντι του τεχνικού του δρόμου που θα συνδέσει την πόλη της Σπάρτης και τους οικισμούς Ψυχικό - Καλογωνιά - Βαρικά (από ορθίας Αρτέμιδος έως παλιό πυρηνουργείο Χατζέλη) Περιμετρική του Δήμου Σπάρτης της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση καθορισμού των οριογραμμών τμήματος του υδατορέματος «Μαγουλίτσα» ανάντι και κατάντι του τεχνικού του δρόμου που θα συνδέσει την πόλη της Σπάρτης και τους οικισμούς Ψυχικό - Καλογωνιά - Βαρικά (από ορθίας Αρτέμιδος έως παλιό πυρηνουργείο Χατζέλη) Περιμετρική του Δήμου Σπάρτης της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, οριζομένων με τα σημεία 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 και 16 (για την αριστερή οριογραμμή) και 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 και 31 (για την δεξιά οριογραμμή) εκατέρωθεν της βαθειάς γραμμής του υδατορέματος, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό καν υψομετρικό διάγραμμα κλίμακας 1: 500 το οποίο συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό Γρίβα Νικόλαο σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση που το συνόδευε και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε στις 11/3/2013 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λακωνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

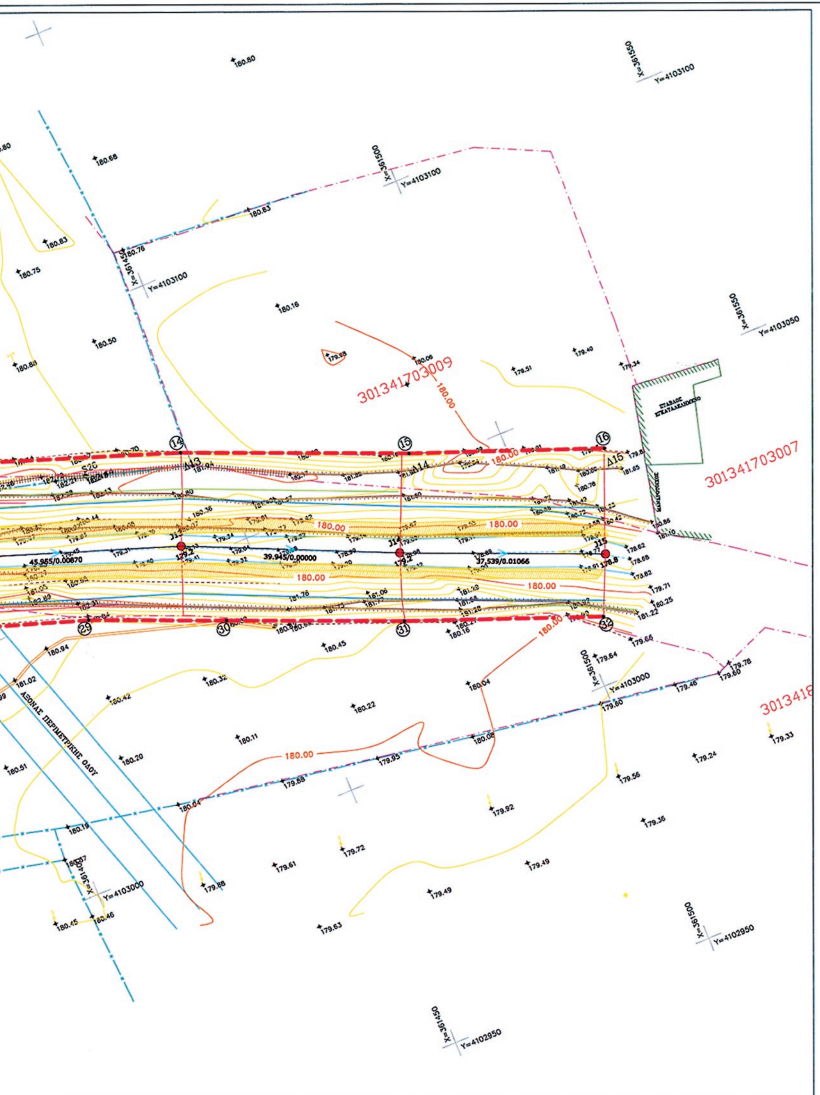
Η απόφαση αυτή μαζί με το συνημμένο τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα καθορισμού των οριογραμμών να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 26 Σεπτεμβρίου 2013

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής και
Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

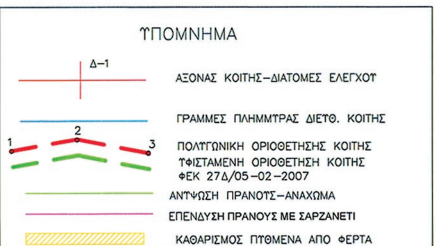
ΣΕ ΕΓΣΑ '87

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΡΕΜ. ΚΝΑΚΙΩΝΑ

ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤ. Χ	ΣΥΝΤ. Ψ	ΜΗΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
1	361144,390	4103173,020	16,10
2	361159,716	4103177,940	9,29
3	361168,396	4103174,636	25,14
4	361189,986	4103161,760	14,84
5	361202,117	4103153,208	13,01
6	361214,698	4103149,876	12,06
7	361224,685	4103143,117	23,78
8	361245,722	4103132,035	26,69
9	361270,333	4103121,715	20,21
10	361289,694	4103115,929	26,74
11	361315,466	4103108,800	47,33
12	361362,565	4103104,125	43,04
13	361400,902	4103084,567	46,48
14	361444,720	4103069,050	41,72
15	361483,238	4103053,033	35,65
16	361516,532	4103040,292	0,00
ΣΥΝ.			402,07

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΡΕΜ. ΚΝΑΚΙΩΝΑ

ΣΗΜΕΙΟ	ΣΥΝΤ. Χ	ΣΥΝΤ. Ψ	ΜΗΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
17	361149,610	4103149,399	14,99
18	361159,961	4103138,558	11,44
19	361170,674	4103134,538	9,21
20	361179,706	4103132,724	11,82
21	361191,298	4103130,423	25,12
22	361214,794	4103121,528	28,24
23	361239,921	4103108,632	24,34
24	361262,554	4103099,664	28,24
25	361289,514	4103091,274	20,62
26	361309,005	4103084,553	42,75
27	361349,261	4103070,179	44,13
28	361391,037	4103055,949	27,92
29	361417,527	4103047,140	25,37
30	361440,930	4103037,346	32,33
31	361470,793	4103024,958	36,30
32	361504,647	4103011,866	0,00
ΣΥΝ.			382,82



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ

"ΟΔΟΠΟΙΙΑ - ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΨΥΧΙΚΟΥ - ΚΑΛΟΓΩΝΙΑΣ - ΒΑΡΙΚΩΝ (από ΟΔΟ ΟΡΘΙΑΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ έως ΠΑΛΙΟ ΠΥΡΗΝΟΥΡΓΕΙΟ ΧΑΤΖΗ) - ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ"

... την αριθμ. 53025/2293/Απόφαση Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΜΑΓΟΥΛΙΤΣΑ

Διονύσιος Παναγιωτόπουλος

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ
Ο- 1	1:500

Σπάρτη 28 / 2 /2013
Συντάχθηκε

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΡΙΒΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. Π.Ε.

Σπάρτη 11 / 3 /2013
Θεωρήθηκε
Ο αντ. Διευθυντής Δ.Τ.Υ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΕΖΕΡΙΑΝΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. Π.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Μηχανικός

Η Προϊσταμένη Τμήματος Δομημένου Περιβάλλοντος Π.Ε. Λακωνίας

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΖΑΝΕΤΕΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Σπάρτη 28-5-2013
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ' αριθμ. 38289/4038/25.10.2013 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 560/τ.Δ΄ /25.10.2013 στη σελίδα 5823, Β΄ στήλη, στον 33ο στίχο εκ των άνω διορθώνεται:

Το εσφαλμένο: «01-07-2013»,

Στο ορθό: «19-11-2012».

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004